Manual de Instalação: CA-1803BT "Athos" – modo 2 –
para viaturas com controlo remoto original do fecho centralizado

Características principais para este modo:

- Armar e desramar o carro juntamente com o fecho e abertura do carro através do mesmo controlo remoto.
- Enviar mensagens SMS de alarme e informação até 4 telemóveis.
- Discar números de telefone pré-programados durante alarmes e envio de sinal acústico de alarme.
- Monitorização do movimento do veículo via GPS (Sistema de Posicionamento Global).
- Passagem de dados para a estação central monitorização.
- Imobilização remota do carro via instruções SMS
- Controlo Remoto e programação do sistema de alarme de um telemóvel.
- Manter em segurança a área de bens do automóvel com até 8 detectores
- Chamada mãos livres do carro e escuta remota no carro (recepção de chamadas de entrada e marcação até 4 números pré-programados).
- Alargar as funções via modulo CR-11A, por exemplo, operar uma aplicação automóvel independente via SMS (apenas12V).
- Acesso e configuração da Internet via web site www.GSMLink.cz

1 Antes da instalação

O alarme automóvel deve ser instalado por um instalador profissional. é apropriado para automóveis com 12V ou 24 V e ligação negativa à terra. Durante a primeira iniciação, o valor da tensão da alimentação é lido e as entradas são definidas para as configurações padrão. A unidade principal foi concebida para instalação na parte interior.
Desligue a bateria do carro antes de iniciar a instalação. Para carros equipados com airbag, não é permitido ficar pessoas dentro do carro durante o manuseamento da bateria. Ao desligar a bateria pode causar um reset de alguns dispositivos do carro (por exemplo, relógio, configurações padrão, etc.). Evitar furar as peças de metal do corpo do carro. O fabricante não é responsável pelos danos causados por qualquer aplicação incorrecta ou inadequada do produto.
Para os frisos, use ferramentas especiais. Se não utilizar alguns dos cabos, corte-os a uma distância de 10cm do conector, isole-os correctamente e amarre-os num monte.
Para os carros com uma tensão de 24V, aplicam-se as seguintes restrições à instalação do alarme:

1. Não é possível conectar um kit mãos-livres do tipo HF-03.
2. Quando usado para sinalização acústica, a saída SIR está ligada à tensão de alimentação. Por conseguinte, esta saída muda para 24V, por isso, é necessário utilizar uma sirene do tipo SA-606-24V ao invés da SA-530, que é fornecida no pacote standard. Neste caso é necessário definir a confirmação para apitar a 100 ms.

2 Ligação

- **AMARELO** – saída da sirene – muda para +12 V (24 V) / máx. 1,3 A. É um sinal de alarme (30 segundos), e confirma os sinais de controlo[1].
- **CINZENTO** – **entrada** do **interruptor de porta**. Reage ao ligar/desligar da massa (lógica de reconhecimento automático). Deve ser instalado em todas as portas do carro.
- **BRANCO** – **entrada INP1** –entrada de alarme ou entrada condicional para a modificação do estado. Pode ser utilizado como uma entrada de alarme quando o módulo CAN BUS (ex. MCB-01) controla o alarme do carro. Como entrada condicional, trabalha desta forma: Após fechar o automóvel e alterar o estado INP1 (confirmado pela alteração das luzes) irá resultar na armação do alarme do carro. Aparecerá uma indicação de alteração de estado sempre que o automóvel é desarmado.
- **AMARELO-BRANCO – entrada INP2** – entrada de alarme. Reage se for ligada/desligada à terra (24 horas de reacção).
- **AZUL –** sinais que indica que a **chave de ignição** está ligada. Reage a 12 V (24V) a partir do switch. Certifique-se que existe tensão no fio de ligação ao iniciar.
- **VERDE – LED indicador** – instale-o num local visível no painel de comandos.
- **BRANCO-PRETO** (posição 10) **– "Armar"** **BRANCO-AZUL** (posição 11) **– "Desarmar"** – Saídas do fecho central. Quando activa, as saídas comutam para GND (máx. 200mA), com um pulso seleccionável. Devem existir dois pares de fios disponíveis. Para o modo 1 utilize **os fios com o tubo preto para compactação**. Puxe cuidadosamente os cabos escolhidos do conector plástico principal.
- **PRETO – GND** – ligue ao circuito de massa original do automóvel.
- **VERMELHO – alimentação de +12V (24V) –** Ligue directamente à bateria. A alimentação deve ser ligada somente após uma verificação minuciosa de toda a instalação!
- **LARANJA – bateria de backup** – instale a bateria opcional BB-02 (Capacidade de 450 mAh, consumo de até 20 mA)
- **2x CASTANHO** – circuito de imobilização (máx. 8A constante, 12A intermitentemente).
- **ROSA –** saída AUX – função opcional de saída, ver a tabela 7 – a alimentação de sensores externos está ligado por +12 V/20mA ou por comunicação bus para os módulos CR-11A**.**

É possível anexar um **Kit mãos livres** do tipo HF-03[2]. Usando isto, é capaz de telefonar para fora do carro através do alarme do carro, e também de ouvir remotamente o que se passa no carro depois de um alarme ser accionado ou depois que o carro seja imobilizado. O kit mãos livres liga-se ao conector RJ na parte da frente da unidade do alarme automóvel.

3 Inserção do cartão SIM

1. Garanta, que o **PIN do cartão SIM se encontra desabilitado**. Caso o cartão SIM não permita remover do código PIN, mude o PIN para 0000. Anote o número de telefone do seu cartão SIM. É recomendado que apague toda a informação gravada no directório SIM.
2. **Inserção do cartão SIM**: usando um objecto fino, pressione o pino amarelo, a fim de retirar o suporte do cartão SIM (parte da frente do alarme), insira o cartão SIM na gaveta com os contactos para cima e empurre a gaveta para trás cuidadosamente.
3. **Instalar e anexar a antena GSM** – (o alarme do carro não deve ser ligado a uma fonte de energia a menos que uma antena GSM esteja conectada!). A antena está equipada com uma fita adesiva e tem que ser presa na janela do carro ou noutro local adequado, como, por exemplo, abaixo da parte superior do painel. A antena não deve ser instalada perto do alarme do carro ou perto de outros dispositivos electrónicos. É recomendado instalar a antena num local com pouca visibilidade (de preferência numa parte de cor da janela). Limpar e secar o local com cuidado**.**
4. **Instale a antena GPS fornecida** – colocar a antena de forma a que não esteja protegida por peças metálicas do carro. Pode ser instalada na parte superior do painel do carro (virado com a tampa plástica preta para cima) (a antena pode ser protegida por material plástico). Envolver os dois conectores com fita adesiva plástica pois estão ligados à terra.
5. **Verifique os cabos** e ligar a alimentação. Um flash do indicador e um sinal sonoro da sirene indicam que o dispositivo está ligado à rede GSM. Aguarde até o indicador se desligue (até 1 minuto). Depois disto, alarme do carro é registado na rede GSM.

Se o flash não desaparecer em 1 minuto, isso significa que o processo de registo falhou. Se esta situação ocorrer, desligue a alimentação, retire o cartão SIM, certifique-se que os contactos do SIM estão limpos, insira o cartão num telemóvel e verifique se pode ser estabelecida uma ligação naquele lugar específico. Também se certifique que o PIN do cartão SIM está desligado (ou que está definido para 0000). Se a verificação de ligação do telemóvel é bem sucedida, volte a colocar o cartão SIM no alarme do carro e repita todo o processo.

4 Depois de ligar o aparelho

Para poder utilizar as funcionalidades do alarme do carro de acordo com suas necessidades, primeiro tem que configurar a sua lógica e comportamento com o comando RESET. Posteriormente, os números de telefone e outros parâmetros devem ser criados e deve ser registado um comando RC-8x. A instalação pode ser feita das seguintes maneiras:

- ***Editando um registo na lista telefónica do cartão SIM*** (que é o mais simples método de definição, mas limitado a apenas algumas funções, ver tabela 5.1). Estas definições (que determinam o comportamento dos dispositivos) são lidas a partir do cartão SIM, após sempre que ligar o alarme do carro. Após a alimentação inicial do novo alarme do carro com um novo registo (em branco) do cartão SIM, as configurações (nomes) são criadas no directório do cartão SIM do telefone e definidos os valores padrão. Mas no caso em que o alarme tiver sido definido antes e um cartão SIM (em branco) novo é inserido, em seguida, os parâmetros armazenados são copiados da memória interna para o cartão SIM. Isso irá ajudá-lo depois de mudar o cartão SIM. É possível realizar configurações básicas de algumas das funções do alarme do carro, tirando o cartão SIM do alarme (após o fornecimento de energia ser desligada) e, posteriormente, inseri-lo num telemóvel onde irá atribuir números para os nomes das funções indicadas na lista telefónica do SIM. Veja a tabela 5.1 para definir os parâmetros opcionais do alarme do carro. As configurações do cartão SIM são lidas após a sua inserção e ligar.
- ***Através da página da Internet www.GSMLink.cz*** que é a forma mais conveniente. Para se registar é necessário o código de registo impresso no cartão de garantia e o código mestre (padrão de fábrica é MASTER).
- ***Enviando mensagens SMS de comando*** através de um telemóvel, consulte a tabela 5.1.

A escolha do modo correcto de alarme do carro deve ser feita em primeiro lugar. Se usar o alarme do carro de forma que seja operado pelos seus próprios porta-chaves, é necessário seleccionar MODE 1. Os ajustes podem ser feitos ao armazenar no cartão SIM (RESET colocar no directório do telefone como o nome e adicionar "1" para o campo número de telefone) ou pelo comando SMS "RESET MASTER EN 1" que tem que ser enviado para o número de telefone do cartão SIM do alarme do carro. O reset é indicado por 4 bips. O modo definido por fábrica é o MODE 0, sem qualquer função atribuída, excepto que a imobilização do relé após a ligação da chave de ignição. É possível colocar o alarme do carro para o modo RESET 0, mas esta a sua funcionalidade deve ser cancelada por completo.
Através da realização de um RESET, apaga todas as configurações do alarme de carro, bem como todos os controladores remotos e sensores sem fios registados anteriormente. Veja a tabela de configuração 5.1 para realizar as configurações posteriores.

5 Registo dos controlos remotos e dos detectores

Pode inscrever até 4 controladores remotos RC-8x e até 8 detectores JA-8x sem fios. Os detectores podem ser registados como internos ou externos. Quando o alarme do carro é apenas parcialmente armado, os detectores de registados como internos são excluídos do sistema (ver ponto 8.1 para o funcionamento do alarme do carro). Os detectores externos executam protecção para todo o tipo de armação.

[1] Esta função é opcional
[2] Estes acessórios são opcionais

Passos para registar controladores RC-8x:

1. O alarme do carro deve ser desarmado, com a ignição ligada.
2. Enviar a instrução SMS MASTER LEARN RC
3. O alarme do carro apita 3 vezes e um LED começa a piscar.
4. O controlador RC-8x é registado pressionando os botões 🔓 e 🔒, simultaneamente, durante aproximadamente 3 segundos. A sirene chilra confirmando o registo. Ao registar o primeiro controlo remoto todos os outros controlos remotos previamente inscritos serão apagados (registe todos os controladores destinados a serem utilizados, um por um).
5. Sai do registo ao desligar a ignição. O alarme confirma o registo i enviando uma mensagem SMS para os telefones autorizados TEL1a TEL4.

Passos para registar detectores internos:

1. O alarme do carro deve ser desarmado, com a ignição ligada.
2. Enviar a instrução SMS MASTER LEARN INT.
3. O alarme do carro apita 3 vezes e um LED começa a piscar.
4. O detector é registado através da inserção da bateria. Ao registar o primeiro detector os outros detectores previamente inscritos serão apagados (por isso, registe todos os detectores que serão usado como detectores internos).
5. Sai do registo ao desligar a ignição. O alarme confirma o registo i enviando uma mensagem SMS para os telefones autorizados TEL1a TEL4.

Passos para registar detectores externos:

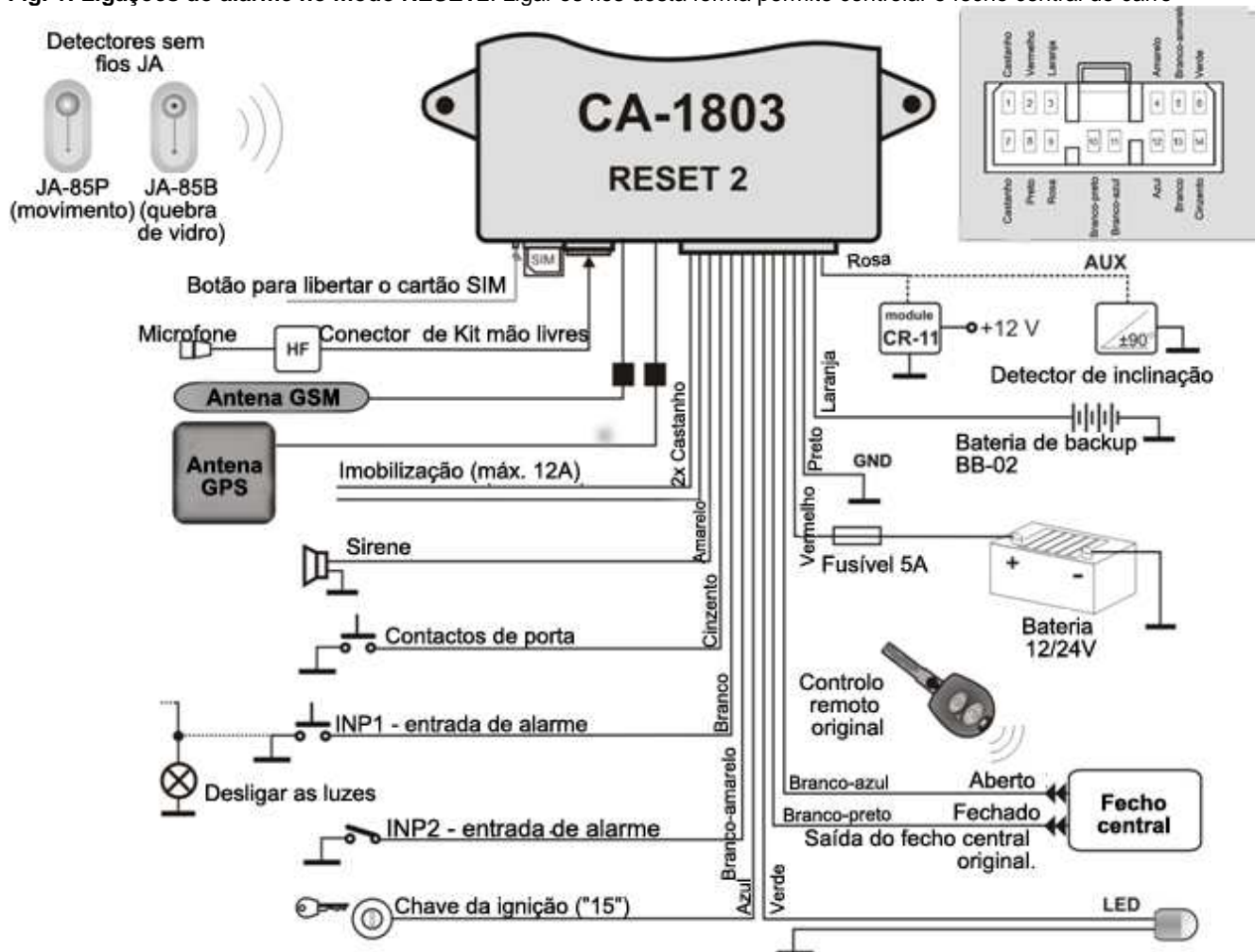
1. O alarme do carro deve ser desarmado, com a ignição ligada.
2. Enviar a instrução MASTER LEARN EXT.
3. O alarme do carro apita 3 vezes e um LED começa a piscar.
4. O detector é registado através da inserção da bateria. Ao registar o primeiro detector os outros detectores previamente inscritos serão apagados (por isso, registe todos os detectores que serão usado como detectores externos).
5. Sai do registo ao desligar a ignição. O alarme confirma o registo i enviando uma mensagem SMS para os telefones autorizados TEL1a TEL4.

Se o detector está ligado no modo de atraso, o alarme irá fornecer um atraso de 20 segundos após o accionamento do detector. O atraso de saída de 20 segundos é fornecido a todos detectores registados, depois do alarme do carro ser armado.

*Se um sensor foi registado como **interno**, pode ser novamente registado como **externo**, ao registá-lo no grupo pretendido.*

Se um grupo de detectores deve ser apagado, faça os passos idênticos à inscrição, excepto que um "0" deve ser adicionado à instrução (por exemplo: " LEARN INT 0"). Isso inicia o registo e apaga os detectores previamente inscritos. Se não existirem novos detectores s serem inscritos, desligue apenas a ignição.

Em caso de bateria fraca em qualquer detector registado será enviado um relatório SMS para o primeiro número de telefone guardado na memória do alarme do carro.

Fig. 1: Ligações do alarme no modo RESET2. Ligar os fios desta forma permite controlar o fecho central do carro

5.1 Tabela de Configuração – Seja cuidadoso ao colocar os espaços entre as palavras nas SMS's (ex.: MASTER RESET EN 1).

Ent. do SIM*	Texto SMS instrução	Descrição
RESET EN 1 (Depois disto, a entrada é apagada do SIM)	**MASTER RESET EN 1**	**Modo de configuração RESET 1 = o alarme tem o seu próprio controlo remoto e fornece sinais para o fecho central.** A execução da instrução RESET é indicada por 4 bips. Consequentemente, todas as configurações dos controladores remotos e detectores registados serão apagados.
Não aplicável	**MASTER UC uuuu**	**Definição de código de utilizador** – o código permite operar o alarme remotamente através de SMS a partir de telefones sem autorização. uuuu é o novo código de utilizador, 4-8 letras (A-Z & 0-9, sensível a maiúsculas). O código de utilizador padrão é USER
Não aplicável	**MASTER MC xxxx**	**Definição de código Master** – xxxx é um novo código master (A-Z & 0-9, sensível a maiúsculas). O código permite que altere as configurações de manutenção para o alarme do carro. O código de utilizador padrão é MASTER
TEL1 xx...x	**MASTER TEL1 xx...x**	**Definição de números de telefone para relatar os alarmes** (estes telefones também estarão autorizados a controlar o alarme através de SMS sem uma senha de utilizador) *Ex. MASTER TEL2 +420602123456 entrará o número de telefone na memória TEL2 MASTER TEL3 0 apagará a memória TEL3.*
TEL2 xx...x	**MASTER TEL2 xx...x**	
TEL3 xx...x	**MASTER TEL3 xx...x**	
TEL4 xx...x	**MASTER TEL4 xx...x**	
DIAL1 xx...x ●	**MASTER DIAL1 xx...x**	***Definir os números de telefone para discar usando o kit mãos livres.*** *Ex. MASTER DIAL2 +420602123456 irá atribuir o número para o botão ○ do controle remoto. MASTER DIAL2 0 irá apagar o número atribuído ao botão 🔓.*
DIAL2 xx...x ○	**MASTER DIAL2 xx...x**	
DIALA xx...x 🔓	**MASTER DIALA xx...x**	
DIALB xx...x 🔒	**MASTER DIALB xx...x**	

Não aplicável	**MASTER LEARN RC**	**Registo dos controladores RC-8x** – podem ser matriculados até 4 controladores, ligue a ignição antes de enviar as instruções. Para registar os controladores, pressione e segure os botões e , juntos, por 3 segundos. Depois registar todos os controladores, desligue a chave da ignição. Ao registar o primeiro controlador todos os outros controladores previamente inscritos serão apagados. Deve registar todos os controladores numa única sessão.
Não aplicável	**MASTER LEARN INT (EXT)**	**Registo dos detectores sem fios JA-8X** – veja a descrição na secção 5. Podem ser registados até 8 detectores (total para ambos os grupos). Gire a chave de ignição antes de enviar as instruções. Para inscrever-se os sensores insira as baterias. Depois de ter registado todos os detectores, desligue a chave de ignição. Deve registar todos os detectores numa única sessão.
DIP abcdefghij	**MASTER DIP abcdefghij**	**Entrada de parâmetros DIP** – ver tabela DIP
SET abcdefghij	**MASTER SET abcdefghij**	**Entrada de parâmetros SET** – ver tabela SET
TELU xx...x	**MASTER TELU xx...x**	**Manutenção da validade do cartão SIM** (para cartões pré-pagos) 1 x mês, o número xx .. x é chamado, duração da chamada 10s para manter a validade dos cartões SIM
Não aplicável	**MASTER TXT 01,text**	**Modificando as mensagens SMS e instruções** (ver capítulo 9.1). O comprimento máximo de um texto único é de 30 caracte-res. Os textos informativos (com os índices a partir de 20) podem ser modificados usando o código do utilizador USER (opcio-nal). Para alterar os textos de instrução (indexado por 01-18), é sempre necessário o código de instalação MASTER.

** Não é possível alterar os códigos de acesso ou textos SMS para registar controladores ou detectores armazenando números na lista telefónica do cartão SIM.*
Use sempre letras maiúsculas quando escreve para o cartão SIM!

6 Parâmetros DIP

Os parâmetros A a J correspondem ao DIP switches. A configuração é feita por SMS: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Descrição	
	0	1
A	0 = armar e desarmar silencioso sem silvos da sirene **1 = 10 ms de silvos da sirene ao armar e desarmar (não na sirene de backup)** 2, 3, 4 ... 9 = silvos da sirene ao armar e desarmar (uma sirene de outro tipo) durante 20, 30, 40, 50, 100, 200, 300 ou 500 ms	
B	Alarme Silencioso	Alarme Silencioso
C	Envio apenas de relatório SMS	Envio apenas de relatório SMS
D	Em resposta ao Controlo remoto por SMS não é enviada confirmação	Em resposta ao Controlo remoto por SMS não é enviada confirmação
E	**0 = armar através de chamada está desabilitado** 1 = armar através de chamada do TEL1 habilitado 2 = armar através do telefone TEL1 eTEL2 habilitado 3 = armar através do telefone TEL1, TEL2 e TEL3 habilitado 4 = armar através de todos os telefones TEL1 e TEL4 habilitado	
F	**Controlo para armar não é enviada SMS de con-firmação**	Controlo para armar por chamada (ver E) é enviado SMS de confirmação para telemóvel que fez a chamada SMS para o alarme
G	**Utilizador não pode modificar os textos SMS**	Utilizador pode modificar os textos SMS através da sequência TXT
H	**REARM desabilitado**	Caso não entre no automóvel 1 minuto após desarmar, este **REARM**
I	**0 = Imobilização através do armar e da instrução SMS** 1 = Imobilização através do armar e automaticamente 5 minutos após desligar a ignição e por instrução SMS 2 = Imobilização apenas por indicação SMS 3 = Imobilização e também indicação SMS. Se estiver desarmado e a ignição estiver ligada por mais de 60 minutos é enviado uma SMS com o estado como forma de alerta para um eventual esquecimento	
J	**Localização automática desabilitada**	A localização do carro será enviada por SMS após a realização de uma instrução IMO ou se o carro pára depois de uma imobilização Instrução de SMS (ver 13.6.)

A configuração de fábrica é DIP 1111000000 (letras em negrito no texto).
Ao ligar, apenas opera o alarme do carro, não o fecho central.
** Quando o carro está armado, o circuito de imobilização está inactivo. Para activar o circuito depois de desarmar o carro, é necessário girar a chave de ignição.*
*** Esta instrução SMS resulta na imobilização de que só pode ser anulado através de um SMS instrução adequada. Armar ou desarmar o carro não irá mobilizar o carro na presente situação*

7 Parâmetros SET

Os parâmetros A a J correspondem ao SET switches. A configuração é feita por SMS: MASTER SET ABCDEFGHIJ

SET	Description	
	0	1
A	0 = Abrir a porta de sinalização e a activação INP enquanto estão ambas desabilitadas **1 = Abrir a porta de sinalização e a activação INP enquanto estão ambas habilitadas** 2 = Activação INP enquanto está armada, porta de sinalização activa com um atraso de 10 segundo 3 = Activação INP enquanto está armada, porta aberta sinalização desabilitada	
B	Detector de Tensão desabilitado	Detector de Tensão desabilitado
C	Sem função neste modo, pode marcar 0	
D	Lógica de entrada das portas **1 = Activa no pulso descendente (massa)** **2 = Activo no pulso ascendente (desligado de GND)**	
E	Lógica INP1: **1 = Activa no pulso descendente (massa)** **2 = activo no pulso ascendente (desligado de GND)**	
F	INP2 logic: 0 = Activa no pulso descendente (massa), isto active um alarme mesmo se desarmado (reacção de 24 horas) **1 = Activa no pulso descendente (massa)** **2 = Activo no pulso ascendente (desligado de GND)**	
G	Lógica da entrada do fecho central: **1 = Activa no pulso descendente (massa)** **2 = activo no pulso ascendente (desligado de GND)**	
H	0 = necessária a confirmação ao acender as luzes por desarme 1 = necessária a confirmação ao acender as luzes por desarme e armar 2= não é necessária a confirmação ao acender as luzes por desarme e armar , assim a INP1 pode ser usada como entrada de alarme	
I	**Quando armado, não monito-riza as mudanças de localização GPS**	A localização GPS é monitorizada quando o alarme está armado *
J	0 = Saída AUX é um barramento de comunicação com os módulos CR-11A 1 = saída AUX fornece energia para sensores externos	

A configuração de fábrica é DIP 1001111101 (letras em negrito no texto).
Se quer mudar apenas parâmetros particulares DIP ou SET, digite x para os outros (isto é MASTER SET xx2xxxxxxx irá definir um sinal de bloqueio prolon-gado para fechar as janelas).
** Esta configuração pode causar falsos alarmes devido a possíveis imprecisões na determinação de coordenadas GPS. Essa imprecisão pode aparecer como uma consequência de um caminho com sinal obstruído, baixo nível de sinal, interferência de satélite, etc. Recomenda-se o uso desta função apenas como apenas uma função complementar.*

8 Instruções de utilizador

8.1 Armar e desarmar por controlo remoto

O alarme é armado quando o carro está fechado remotamente através do controlo remoto original e desarmado quando o carro está aberto remotamente. O bloqueio é sempre seguido de confirmação das luzes de (normalmente, essa confirmação também está presente após o desbloqueio). Se o carro é aberto por chave (sem confirmação das luzes), o alarme será acionado. Para parar o alarme, é necessário abrir remotamente através do controle remoto original. Em alguns tipos de carro, para parar o alarme precisa de fechar primeiro o carro e, posteriormente, abri-lo com o controlo remoto original. Não recomendamos a instalação do alarme neste modo em carros cuhja a aberura da porta com a chave é confirmada pelo acender das luzes. Em vez disso, consulte uma empresa de serviço autorizado ou desative esse recurso, se possível.

8.2 Controlo remoto por SMS a partir de telefone autorizado

Instruções SMS para mudança de estado (AM e DM) só alteraram o estado do alarme do carro. não têm nenhuma influência sobre o fecho central.

Texto SMS	Descrição
AM	ARMAR e fechar o automóvel
AM EXT	ARMAR parcial e fechar o carro
DM	DESARMAR e abrir o automóvel
IMO	STOP (imobilizar) o automóvel (após desligar a ignição)
UNIMO	Desbloquear (mobilizar) o automóvel
STATUS	Alarme do automóvel responde com o seu estado, ex: *car reports: Time: 27.01.04 13:04, Status: Armed, Unblocked, Ignition off“.*
HELP	O alarme do automóvel responde com uma breve lista das instruções SMS.
UC xxxx	Para modificar o código de utilizador. ***xxx*** é o novo código de utilizador, até 8 caracteres (A –Z & 0 – 9). Por predefinição é USER
CREDIT parameter	Para obter o crédito do cartão SIM pré-pago, caso seja utilizado. Ver 13.6-8 para mais detalhes
AUX parameter	Para operar saída relés do CR-11A, bem como os aparelhos ou circuitos que estão ligados a estes relés.
HF abcdef	Ajuste do Kit mãos livres: a – habilitar chamadas (**0= desabilitado**, 1=habilitado) b – atendimento automático (**0= desabilitado**, 1=habilitado) c – Sensibilidade do microfone 0 a 9, **(5)** d – Volume do altifalante de 0 a 9, **(5)** e - volume de toque 0=sem som a 9= máx., **(5)** f – toque 0 a 9, **(5)**
GPS	Envia informações sobre as últimas localização detectadas através de coordenadas GPS (Global Position System)
SIRENE	Para activar a sirene durante 30 segundos

- **As instruções devem conter espaços** (por exemplo, HF 105551).
- Se uma instrução de SMS é enviada de um telefone não autorizado, é necessário colocar um código de utilizador antes da instrução (por defeito é USER). Mais uma vez, é necessário um espaço. Por exemplo: USER AM
- As instruções de SMS não são sensíveis a maiúsculas. Só pode ser usado ASCII nos textos de instrução SMS.
- Se o texto do SMS contém o sinal %, então o seguinte texto será ignorado. Caracteres %% na mensagem pararam o processamento do texto que se segue. O uso desses caracteres é apropriado, quando envia a SMS de um portal Internet que acrescenta mais texto - propagandas etc. Ao utilizar o caracter % é **sempre** necessário inserir o código MASTER ou do USER seguido por um espaço antes do próprio comando.
- As instruções de SMS podem ser renomeadas. Exemplo: É possível substituir "AM", por "LOCK".
- Os parâmetros em negrito são os de fábrica.

8.3 Marcação com controlo remoto

È possível armar parcial através de uma chamada de um número autorizado (armazenado). Neste armar parcial, não são activos: os detectores sem fio sinternos, detector de quebra de tensão e a saída AUX não fornece alimentação para os sensores externos. Uma chamada para o alarme irá alterar o seu estado para armar parcial e é gratuita (o alarme do carro não vai atender a chamada).
È possível o controlo remoto por uma chamada feita de um telefone não autorizado é possível (ver tabela Patrâmetros DIP - E). Se discar o número do alarme do carro a partir de um telefone habilitado, ele irá causar uma mudança de estado (arme, desarme, etc.). A chamada para o alarme é gratuita (o alarme do carro não vai atender a chamada). Se operado por Marcação após disparo de um alarme, pode ocorrer um peqieno atraso.

8.4 Telefonemas pelo Kit mãos livres (HF-03)

Se o kit mãos livres HF-03 está instalado, é possível receber chamadas e marcar números de telefone pré-programados. Quando a chave de ignição estiver ligada, o controlo remoto (RC-8x) permite operar o kit mãos livres. A chamada é feita através do SIM do alarme do carro, o kit mãos livres não é utilizável para outros telefones.
As chamadas recebidas – para atender, pressione qualquer tecla no controlo remoto RC-8x. Ao pressionar qualquer tecla novamente, o terminará a chamada. As chamadas podem ser atendidas automaticamente, consulte o manual de instruções do kit mãos livres.
As chamadas de saída – quando a chave de ignição está ligada, o RC-8x permite que ligue para até 4 números pré-programados (ver capítulo 5.1).
Quando armado, todas as chamadas recebidas são automaticamente rejeitados. Se o carro estiver imobilizado ou depois de um alarme ser accionado todas as chamadas serão atendidas automaticamente (é possível ouvir).

8.5 Alarme

Quando um alarme é disparado, a sirene soará por 30 seg., são enviadas mensagens SMS de aviso para todos os telefones (TEL1 a TEL4) e a chamada terá o som da sirene. Se a localização automática estiver activada, será enviado um pedido para a detecção de localização. Depois que o utilizador interromper o alarme, todas as transmissões são finalizados.

Para parar o alarme, desarmar o alarme, premindo o botão do controlo remoto ou por uma instrução SMS (DM). A instrução DM desbloqueia o carro ao mesmo tempo. Após a interrupção normal do alarme por um utilizador, será enviada uma SMS informando o término alarme.
Exemplo de um SMS de alarme:
O seu carro: *Alarm, INP activation, Time 10.12.04 01:45*
Um Mercedes: *Alarm, FIRE, garage sensor activation, Time 11.02.04 01:12*

8.6 Sinalização acústica

Se a sinalização acústica está ligada (ver tabela 6), o armamento é confirmado por um sinal sonoro e o desarme por dois bips. O armar parcial é indicado por dois bips curtos. Três bips, quando desarma o carro, indicam que o alarme foi accionado durante o estado armado. Se armar um carro com uma entrada de alarme activa (por exemplo, mala do carro aberta) a armação é efectivada por quatro bips curtos. A sirene também indica o accionamento do detector sem fios, que oferece um atraso de entrada (por um único bip). Seis bips curtos depois de armar, indicam que a rede GSM não está disponível.

9 Edição do texto SMS

Os textos SMS (informação de alarme e instruções) são pré-programados de fábrica. No entanto, é possível alterar os textos através de um telemóvel ou através da página de internet www.GSMLink.cz. Isso torna a comunicação conveniente para o utilizador.
Para mudar o texto por telemóvel, envie um SMS como abaixo. Uma única SMS permite que especifique as alterações a vários textos. Terminar cada texto com uma vírgula:

MASTER TXT zz,text,zz,text,…

onde: **zz** é o texto indexado (ver a próxima tabela)
texto é o novo texto – até 30 caracteres, não é permitida a utilização de pontos (.) ou vírgulas (,), apenas espaços.

Examplo: MASTER TXT 01, Bloquear por favor
Os Texto números 01-26 são as instruções que exigem um código Master para a sua modificação. Se modificar os textos, muda as instruções de resposta do alarme do carro. Por exemplo, substituindo "STATUS" por "PASSWORD DE ESTADO " fará com que a detecção do estado seja apenas obtida por "PASSWORD DE ESTADO". Desta forma, pode inserir uma password nos textos para evitar o uso abusivo. Todos os outros textos são de carácter informativo e correspondem a determinados eventos, estados e nomes de entrada. Isso permite que ajuste os nomes de uma forma mais conveniente. Por exemplo, "INP 1" pode ser substituído por "capot", etc. Os textos podem ser substituídos utilizando o código Master, ou o código de utilizador (opcional).
A forma mais conveniente para a modificação de texto é a utilização da página web GSMLink, consulte o parágrafo 11.

9.1 Tabela de textos SMS

Texto por defeito		zz	Texto por defeito
Comandos SMS:		48	Telephone 4
01	AM	49	Telephone – UC
02	DM	50	Telephone – MC
03	IMO	51	Wireless detector 1
04	UNIMO	52	Wireless detector 2
05	STATUS	53	Wireless detector 3
06	HELP	54	Wireless detector 4
07	CREDIT	55	Wireless detector 5
08	DIAL	56	Wireless detector 6
09	HF	57	Wireless detector 7
10	LOCATOR	58	Wireless detector 8
11	MC	59	Wireless controller 1
12	UC	60	Wireless controller 2
13	DIP	61	Wireless controller 3
14	TEL	62	Wireless controller 4
15	LEARN	63	Vehicle in move
16	SIREN	***Informação de estado:***	
17	SET	64	Car alarm reports
18	AUXA	65	Status:
19	AUXB	66	Armed
20	GPS	67	Disarmed
21	TIME	68	Ignition key ON
25	ON	69	Ignition key OFF
26	OFF	70	Engine is blocked
Eventos:		71	Engine is unblocked
30	Alarm	72	No alarm
31	Alarm cancelled by a user	73	Alarm timeout
32	Fire alarm	74	Low battery voltage
33	Tamper alarm	75	Power failure
34	Disarming	76	Power recovery
35	Arming	77	Time
36	Low battery voltage	78	Low back-up battery voltage
37	Engine is blocked	79	Partially
38	Engine is unblocked	80	Location
Fonte:		***SMS de Confirmação:***	
40	Ignition key	81	Command accepted
41	Door contact	82	Command syntax error
42	INP1 activation	83	New MC code:
43	INP2 activation	84	New UC code:
44	Low battery voltage sensor	85	Reset
45	Telephone 1	86	Registered phone number:
46	Telephone 2	87	Credit:
47	Telephone 3	88	LEARN mode, enrolled

Só pode ser usado ASCII durante a edição de texto.

10 Functions related to GPS

O GPS (Global Position System) integrado permite ao alarme do carro fornecer informações sobre a localização do carro com uma alta precisão. O local pode ser obtido mediante um pedido SMS ou através da página web GSMLink. Está também disponível um serviço de informações regulares sobre a localização. O alarme do carro é capaz de gravar todos os locais do automóvel na memória interna quando o carro está a ser usado (opcional).
Os registos podem ser utilizados para estatísticas sobre o uso do carro (rota, etc.). A informação está também parcialmente disponível através da página Web GSMLink. O uso de toda a informação apenas está disponível com um serviço especial. Nesse caso, é necessária uma estação central de monitorização, com informações actualizadas. Para obter mais informações, consulte o fabricante ou visite a página web http://www.jablotron.com.

10.1 Detecção da localização usando o GPS

Usando uma instrução GPS, pode detectar instantaneamente a localização do carro. O alarme do carro responde com as coordenadas da última posição conhecida. Se o local actual não está disponível no momento da recepção da instrução, ou se o alarme do carro não muda a sua posição global por algum tempo, é enviada a última posição armazenada na memória interna. Portanto, as mensagens são complementadas com GMT (Greenwich Mean Time). Além disso, são fornecidas informações sobre a altitude, velocidade e tempo local da rede GSM. Para monitorizar o carro temporariamente, pode enviar a instrução GPS ON que faz com que o alarme envie informações sobre a localização a cada 1 km de distância percorrida (limitado a 15 mensagens). Além disso, podem ser enviadas automaticamente informações sobre a localização após um disparo de alarme (veja a descrição switches DIP).
Um exemplo de uma instrução enviada de um telemóvel habilitado: GPS ON
*Um exemplo de resposta: relatórios de alarme de carro: Localização: (GMT:3.12.10:35) 50*43.495N;15*11.253E;515;50, Time:3.12.05 11:35*
(GMT:3.12.10:35) Greenwich Mean Time (mean meridian)
*50*43.495N;15*11.253E latitude e longitude*
515 altitude (aproximada)
50 velocidade actual
Time:3.12.05 11:35

Configuração do fuso horário

É possível ajustar as informações de data e hora local, configurando o fuso horário. O alarme do carro adiciona/subtrai a diferença horária, expresso em horas, para a hora GMT. Esta instrução está disponível apenas com o código MASTER.
Instrução TIME MASTER: ± xy
xy é a mudança de hora em hora -3,-2 …+1,+2 em relação ao GMT

MASTER TIME GSM

Configuração automática via SMS recebida.

10.2 Mudança de localização no estado armado

O alarme do carro lhe permite supervisionar as mudanças na localização do carro no estado armado. Veja o parâmetro de referência correspondente.
Se ligado, a cada mudança de localização do carro detectada durante o estado armado dispara um alarme. Como o receptor GPS pode estar em modo stand-by (devido à economia de energia), o alarme do carro poderá reagir com um atraso de até 10 minutos. Esta função depende da precisão da localização, portanto, só deve usar esta função como a informativa, e não como uma função de segurança.

10.3 Módulo integrado de Bluetooth (BT) (BT)

Um módulo de Bluetooth é fornecido como parte integrante do alarme CA-1803BT. O módulo permite que o alarme do automóvel comunique com dispositivos equipados com Bluetooth. Para dispositivos como PDAs, telemóveis ou MBAs, essa comunicação pode utilizar o software de navegação em execução nestes dispositivos. Quando desarmado e com a chave na ignição, o alarme do carro envia as coordenadas GPS via BT que podem ser usadas para navegação. O código de autorização do alarme do carro para o emparelhamento de dispositivos é 0000. A chave de ignição deve estar ligada durante o processo de emparelhamento.
Se o carro ficar parado por mais de 10 minutos, a transmissão de dados GPS pode atrasar até 1 minuto.

11 Acesso remoto por Internet

O site www.GSMLink.cz permite o controlo remoto do alarme do carro (para utilizadores) e configuração (para instaladores).
Para obter acesso por Internet a um alarme de carro instalado e ligado, primeiro terá de registar o seu alarme do carro na primeira página. Vai encontrar um código de registo exclusivo para o alarme do carro no cartão de garantia.

12 Estação central de monitorização de comunicação

O comunicador GSM permite a monitorização central via GPRS. A estação de monitorização central (CMS) obtém o armar, desarmar e informações do alarme.
Também verifica regularmente o link de comunicação do carro depois de armado. Então, se alguém tentar mexer nas comunicações GSM, ele vai indicar um alarme no CMS.

13 Características adicionais

13.1 Relatório de baixa tensão do veículo

O detector de queda de tensão embutido pode desencadear um alarme se um dispositivo eléctrico no carro é ligado quando o carro está armado. O sensor está activo 10 minutos após armar.

13.2 Guarda passiva

Através do parâmetro DIP I é possível bloquear o arranque do motor, se a ignição estiver desligada por 5 minutos e o alarme não for definido. A função pode ser desligada pressionando qualquer tecla do controlo remoto RC-8x. Também é possível configurar o parâmetro para enviar um SMS de estado, informando o utilizador que o alarme não está definido, no caso de a ignição estiver desligada por 60 minutos e o alarme não for definido.

13.3 Activação remota da sirene

Pode operar remotamente a sirene através das instruções SIREN. Estas instruções são aceites a partir de todos os números de telemóvel autorizados. São também aceites Comandos de outros números desde que inicie com o código de utilizador.

Instrução	Estado
SIREN ON	Activa a saída SIR permanentemente
SIREN OFF	Desactiva a saída SIR
SIREN	Activa a saída SIR por 30 segundos
SIREN xxM ou SIREN xxxS	xxM – é o valor numérico da duração da activação da saída SIR, em minutos xxxS – como acima, mas em segundos.

13.4 Número limitado de alarmes

Se algum sensor (de entrada) dispara alarmes repetidamente então essa entrada particular será ignorada automaticamente após o terceiro alarme (que continuará a ser ignorado até que o alarme do carro seja desarmado).

13.5 Sinais dos LED

Estado do LED	Significado
OFF	Desarmado
Ligado	Ligando à rede GSM ou chamada telefónica
Flash regular lento	Armado
Flash regular rápido	Memória de Alarme
Luz interrompida	Automóvel imobilizado
Flash ao desligar a ignição	Rede GSM não disponível
Flash ao ligar ignição	Número de controlos remotos registados

13.6 Saldo do cartão SIM pré-pago

Não é recomendável a utilização de cartões pré-pagos no alarme do carro. Se não tem outra escolha, pode activar a instrução de crédito pela seguinte sequência
MASTER CREDIT uuu..u xx yyy zz

onde: **uuu…u** é o código da operadora para saber o saldo
xx é o periodo (em dias) para uma verificação regular
yyy é o limite de saldo abaixo do qual será relatado para o utilizador (TEL1)
zz é a posição do primeiro dígito do saldo no SMS de resposta do fornecedor

- Após o envio desta sequência uma única vez, o alarme do carro irá verificar o saldo automaticamente a cada xx dias e se o saldo for inferior yyy o utilizador será notificado (TEL1).
- Se a instrução CREDIT está habilitado como acima, o utilizador também pode obter o saldo actual por essa instrução.
- Para desactivar a verificação de saldo automático definir o período de tempo "xx" para 00.

13.7 Roaming

Se viajar para o estrangeiro e o seu cartão SIM suportar roaming, o alarme do carro funcionará, excepto as dunções LOCATOR, CREDIT e comunoicação de dados GPRS.

13.8 Reiniciar GSM

Se precisar de desligar e voltar a ligar o módulo GSM para a rede GSM, use o comando "MASTER RESET GSM".
Isso não afecta as configurações e é normalmente usado para activação GPRS ou cobrança de crédito. Este comando requer sempre o código Master.

13.9 Instrução de serviço

A instrução DINFO permite-lhe obter as configurações actuais, informações sobre a qualidade do sinal GSM, o código de registo para dispositivos GSMLink e alguns outros parâmetros. Este comando requer sempre o código Master.

Exemplo de instrução: ***MASTER DINFO***
Exemplo de resposta: O alarme de carro reporta: CA-1803A, SN:123456, SV:01, LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25,GPS:5, Time:3.2.06 11:35
CA-1803A Versão do alarme do carro
SN:123456 Número de identificação do produto
SV:01 Versão de software
LV:03 Versão de idioma
RK: ABCDE-12345-FG67 Código de registo para o GSMLink
R:01 Modo reset do dispositivo
GSM:25 qualidade instantânea do sinal GSM (variando de 0 a 32 (melhor))
GPS:5 número de satélites visíveis (0-16)

14 Saída AUX

A saída AUX pode ser definida como um dos seguintes modos.
External **Sensor de fonte de alimentação externa –** se estiver definido para este modo, a saída muda para 12V quando o alarme do carro está armado. O limite actual é de 30 mA.
AUX bus – este modo permite-lhe ligar até quatro módulos CR-11A para o bus. Isso permite-lhe estender as funcionalidades do alarme do carro através da saída de energia. Há duas saídas disponíveis: A e B. Podem ser operados ao pressionar ao mesmo tempo os dois botões do comando RC-8x (ver instruções do CR-11A), ou utilizando as instruções SMS. Isto permite-lhe operar o aquecimento independente, frigoríficos, luzes, etc. O carro não deve ser imobilizado pela utilização deste módulo, porque a saída reage às instruções recebidas SMS em cada estado do alarme do carro.

Instrução	Estado
AUXA (B)	O relé fica ligado por 1 segundo
AUXA ON (OFF) AUXB ON (OFF)	ON – Ligado permanentemente OFF – Desligado permanentemente *
AUXA xxM in xxxS AUXB xxM in xxxS	xxM – é o valor numérico da duração da activação do relé, em minutos xxxS – como acima, mas em segundos.

Exemplo de uma instrução para comutar de relé B em 30 segundos:
AUXB 30S
** O tempo máximo é de 60 minutos*
** Se o relé (A or B) está ligado ao armar o sistema do carro, será desligado. Além disso, o relé A, quando ligado, também será desligado aquando o desarmamento do carro.*

15 Monitorização da bateria de backup e voltagem

Para lidar com a ausência de tensão no carro (bateria principal desligada, dano deliberado etc.), o alarme do carro está equipado com uma bateria de backup BB-02. A bateria alimenta o alarme do carro quando não há tensão (para 5 horas no mínimo). Excepto para a sirene acústica, a BB-02 faz backup de todas as funções do alarme do carro. O alarme do carro é fornecido com uma pequena corrente do BB-02. Carregar totalmente uma bateria completamente descarregada exige cinco dias. No caso de uma queda de tensão, a BB-02 começa a gerar tensão, tanto para a duração equivalente da falha ou até que seja completamente descarregada. Durante o teste ou manuseamento, é possível proteger a bateria backup para que não seja completamente descarregada ao fazer o curto-circuito, por breves instantes, os terminais do BB-02 (a BB-02 tem de ser desligada da fonte de alimentação). Isto causa o desligamento dos componentes electrónicos no interior da bateria backup. No caso da transição para a operação BB-02 (depois de uma queda de tensão abaixo dos 8.5V ou após o corte total da bateria), será enviado um SMS com informações sobre a operação da bateria de backup. Será também enviado um SMS após a recuperação da tensão eléctrica principal (pelo menos 10 minutos).

16 RESET de emergência

Em caso de uma emergência, quando nenhum código de instalação MASTER estiver disponível, é possível executar um RESET de emergência do alarme do carro, mesmo sem o código. Assim o reset faz com que o alarme do carro estabeleça as configurações de fábrica, incluindo os códigos de acesso (indicados no manual). Atenção: todos os números pré-programados, parâmetros de localização, parâmetros DIP e SET serão apagados. Execute um RESET de emergência da seguinte forma: Desligue a fonte de alimentação (incluindo a bateria backup, se for o caso). Retire o cartão SIM para fora do alarme do carro e insira-o num telefone, digite "RESET" como um nome no directório do cartão SIM e introduza "0" para o número de telefone correspondente. Insira o cartão SIM de novamente alarme do carro e ligue a fonte de alimentação. O RESET é indicado por 4 bips.

17 Specification

Alimentação	12/24V DC (8-32V)
Consumo em stand-by	max. 20 mA
Consumo máximo (durante a comunicação GSM)	1A
Banda GSM	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
Energia transmitida	2 W para GSM900, 1 W para GSM1800
Frequência V	868.5MHz
Temperatura de funcionamento	-20℃ a +70℃
Saída SIR	+12V (24V), carga Max. 1.3A
Imobilização	8A permanentemente, 12A intermitentemente
Saídas do fecho central	max. 200mA, para GND Pulsos de 0.5s, 4s ou 60s (opcional)
Em conformidade com	ECE Regulation No. 97.00
Pode funcionar de acordo com	*ERC/DEC98(20,21), ERC REC 70-03*
Segurança	EN 60950
EMC	EN 55022, EN 50130-4
Interferências de rádio	ETSI EN301419-1, EN 301511, ETSI EN 300220 ETSI EN 300 328

A Jablotron Ltd. declara que o CA-1803BT está em conformidade com os requisitos essenciais e outras provisões relevantes da Directiva 1999/5/CE. O original de conformidade poderá ser encontrado no site www.jablotron.com, na secção Suporte Técnico.

Nota: apesar deste produto não conter materiais perigosos, sugerimos que o devolva, depois de inutilizado, ao seu revendedor ou ao produtor.